



КТО ЗА НОВЕНЬКИМ

СРЕДНЕТОННАЖНИК JAC N120 — МАШИНА ДЛЯ НАШЕГО РЫНКА НОВАЯ, ОДНАКО УЖЕ УСПЕЛА ПРИМЕРИТЬ НА СЕБЯ МНОЖЕСТВО НАДСТРОЕК. ПОМИМО ПРОСТЫХ, ВРОДЕ ПРОМТОВАРНОГО ФУРГОНА ИЛИ БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМЫ, НАСТАЛ ЧЕРЕД КОММУНАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ. ЗНАКОМИМСЯ С 10-КУБОВЫМ МУСОРОВОЗОМ, КОТОРЫЙ ПОСТРОЕН СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ РАБОТЫ В ГОРОДЕ > МАКСИМ ПРИХОДЬКО, ФОТО АВТОРА

Федеральный закон «Об отходах производства и потребления» 2019 года, или «мусорная реформа», дал понять, что век больших транспортных мусоровозов, предназначенных для вывоза отходов на полигоны, заканчивается.

Будущее сферы санитарной очистки населенных пунктов связали с мусороперерабатывающими заводами. Не исключено, что именно этот факт для собирающих мусоровозов — сегмента, который и ранее оценивался как самый быстрорастущий, — послу-

жит дополнительным импульсом к развитию.

СПАЛЬНЯ С ВИДОМ НА ЗАВОД

К машинам для сбора отходов в городских условиях требования просты — такая техника должна быть компактной и в то же время грузоподъемной. В этой кажущейся простоте скрывается главный подвох — отсутствие на рынке подходящего шасси. Причина простая — автопроизводители все

чаще стремятся предложить клиенту готовый продукт и для этого ограничивают продажи базовых шасси, особенно если это касается мало востребованных исполнений.

Впрочем, из этого правила есть исключения. Например, китайская компания JAC. Она предлагает российским кузовостроителям широкую номенклатуру грузовых шасси, которые производятся на заводе в Казахстане. Возможно, поэтому российская компания «Автобау», занимающаяся монтажом спецоборудования, при выборе базы для 10-кубового





ме. Комплектная машина получила индекс МКЗ-7017-J2-02.

ТУРЕЦКИЙ, МАРШ!

Турецкая компания Hidro-Mak является лидером в сегменте коммунальной техники в своей стране. Скажем больше: ей принадлежит более половины местного рынка мусоровозов. Кроме того, за прошедшие три десятка лет, которые Hidro-Mak массово производит технику для сбора и вывоза ТКО, ее конструкция была доведена до уровня лидеров. Турки

продают свою продукцию в более чем 40 стран мира.

В России турецкие мусоровозные установки пользуются популярностью из-за простой конструкции — никакой электроники. У надежной электрической части есть дублирующее управление рычагами, которые расположены непосредственно у блока управления, смонтированного на корме установки. С ними машина при выходе электрики из строя не сойдет с линии и выполнит транспортную задачу, то есть автопредприятие убытков не понесет.

мусоровоза Hidro-Mak остановилась на 12-тоннике JAC N120 с колесной базой 3845 мм. По мнению инженеров «Автобау», именно у данного шасси, оборудованного 4-литровым двигателем Cummins мощностью 166 л. с. и 6-ступенчатой механической КП, самые оптимальные показатели грузоподъемности, запаса прочности (читай, способности работать с перегрузом) и, как это ни парадоксально, стоимости. Иномарка вышла не такой «кусачей» по цене, так как Казахстан входит в Таможенный союз. А еще Hidro-Mak на шасси JAC N120, пожалуй, один из немногих мусоровозов в своем классе, который в России предлагают со спальником. Это не бонус, просто варианты с дневной кабиной отсутствуют в ассортименте производителя с пятиконечной звездой на эмбле-

1. Кузов овального сечения. Задняя выталкивающая плита объемной формы, с ребрами жесткости.
2. Дублирующий пульт управления установки со счетчиком моточасов.
3. Рядом с рычагом КП есть клавиша активации КОМ. Она подписана по-русски!

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ



НАДЕЖНО. Топливный фильтр снабжен подогревом и сепаратором.



УДОБНО. Манометр системы гидропривода надстройки расположен на видном месте.



В гидравлической системе установки применен насос фирмы OMFB (Италия) тандемного типа. Его первая секция работает на контур прессования (максимальный коэффициент уплотнения — 6), а вторая — на контур загрузки. Примечательно, что процесс прессования вне зависимости от количества загружаемых контейнеров и ритма их подачи может протекать как в полностью автоматическом, так и в управляемом вручную режиме. Коробка отбора мощности (КОМ), от которой крутящий момент передается на вал насоса, гидравлические распределители также принадлежат упомянутому выше итальянскому производителю. Что каса-

ется рукавов высокого давления, их закупают у известной немецкой компании Hansa-Flex.

Отметим, что технические характеристики тандема насос-КОМ подобраны с таким расчетом, чтобы время цикла прессования составляло не более 23 секунд. Отдельного внимания заслуживает использованный на установке кантователь. Он снабжен универсальными захватами и рассчитан на работу с самыми распространенными пластиковыми контейнерами объемом 80, 120, 240 л и 1,1-кубовыми металлическими.

Еще одна важная особенность установки — наличие накопительного бака, предназначенного для

сбора жидкости из приемной ванны, расположенной в передней части кузова. Все аккумулированное в емкости утилизируется в момент выгрузки мусора на мусоросжигательном заводе или полигоне. Поскольку жидкость не проливается в процессе работы мусоровоза, его можно смело использовать в жилых районах городов и парковых зонах.

Снаряженная масса автомобиля с модельным индексом МКЭ-7017-J2-02 составляет 8264 кг, полезная грузоподъемность — 3200 кг. Кузов овального сечения, задний борт и выталкивающая плита выполнены из 4-миллиметровой стали ST-5. При этом выталкивающая плита имеет не плоскую, а объемную форму с массивными ребрами жесткости. Это было сделано, чтобы снизить нагрузку на конструкцию при работе оборудования в режиме максимальной мощности прессования. Что касается дна загрузочного бункера, одной из главных частей мусоровоза — для его изготовления применена износостойкая шведская сталь Hardox-450 толщиной 8 мм.

Стоит обратить внимание, что инженеры «Автобау» доработали некоторые части турецкой установки с учетом требований российских заказчиков. Так, на приемной ванне, которая, кстати, изготовлена из высокопрочной стали Hardox, появились ребра жесткости. Это было сделано для того, чтобы снизить нагрузку на конструкцию при работе оборудования в режиме максимальной мощности прессования.

1. Монтаж кузова, подключение насоса гидросистемы и остального оборудования занимает 10 дней.
2. По правому борту видна система сбора и слива фильтра из передней части кузова.
3. Нагрузка на переднюю ось — 2965 кг.





Монтируя турецкую надстройку на китайское шасси, инженерам «Автобау» пришлось укоротить задний свес (чтобы дать место приемному бункеру и кантователю) и перенести запасное колесо на левый лонжерон. Правда, такое размещение запаски сильно уменьшило дорожный просвет, но машине вряд ли придется бороздить мусорные полигоны.

4. Рычаги отвечают за циркуляцию масла по малому кругу, чтобы прогреть гидравлику.
5. Кнопочное управление гидравликой дублируется рычагами.

полнительных приборов в кабине — экран камеры заднего вида для наблюдения за работой выталкивающей плиты. Под правой рукой, рядом с рычагом КП, есть клавиша активации КОМ с надписью на русском языке.

Еще одна важная особенность машины — применение диодной светотехники. Такая не только меньше нагружает электросистему грузовика, но и благодаря отменной стойкости светодиодов к вибрациям гарантирует более длительный срок службы и, соответственно, сокращение внимания к приборам освещения со стороны механиков.


Мусоровоз спроектирован так, что может работать при температурах до -20°C . Но в мороз нужно сначала прогреть гидросистему, запустив масло по малому кругу. Представители «Автобау» пояснили, что для прогрева гидравлики надстройки нужно несколько минут, но в качественном проведении этой операции залог долгой работы надстройки.

Надежный пуск двигателя обеспечивает предпусковой подогреватель, а также нагревательный элемент в картере двигателя. Кроме того, у машины топливный фильтр снабжен подогревом и сепаратором. Для работы летом есть кондиционер.



«ДЖАК»-МАСТАК?

В сегменте среднетоннажных мусоровозов, машин объемом 10 м³ не так много. В основном, это либо небольшие 6- или 8-кубовые, либо мусоровозы с объемом кузова свыше 13 м³. В качестве шасси под такие обычно используют продукцию КАМАЗ, МАЗ и «Группы ГАЗ». На них успешно монтируют кузова как импортного, так и отечественного производства.

Но пока на роль по-настоящему компактного среднетоннажного мусоровоза для эксплуатации в городах JAC N120 подходит больше всех. Учитывая, что по стране марка располагает только официальными СТО в количестве 37 станций, а географически они простираются от Питера до Хабаровска, прогнозирую, что JAC в скором времени «примерят» под свои надстройки и другие производители мусоровозов. Главное, чтобы цена на шасси не имела тенденции к росту. 

ДО МИНУС ДВАДЦАТИ

Попасть на рабочее место водителя помогает ступенька с антискользящим покрытием. Сейчас зима, и я сразу оценил эту «опцию». В просторной кабине на спинке среднего пассажира установлен дублирующий пульт управления установки со счетчиком моточасов. Среди других до-

МУСОРОВОЗ МКЗ-7017-J2-02

Колесная формула	4x2
Полная масса	11 990 кг
Снаряженная масса	8264 кг
Габариты (длина/ширина/высота)	7072/2200/2750 мм
Колесная база	3845 мм
Объем топливного бака	210 л
Объем кузова	10 м ³
Кoeffициент прессования	до 6
Двигатель:	
тип	диз., рядный, 4-цилиндр., с турбонаддувом
рабочий объем	3,76 л
мощность	166 л. с.
крутящий момент	592 Нм
Коробка передач	6-ступ. механическая
Тормоза	пневматические с ABS
Шины	245/70R19,5