



JAC N80 Евро-5

Первые модели JAC N80 экологического стандарта Евро-5 будут доступны уже в начале 2019 года

Технические характеристики	
Колесная формула	4x2
Модель	ISF3.8s5154 (Евро-5)
Двигатель	
Тип	Common Rail+SCR
Объем	3760
Макс. мощность, л.с.	156/2600 (112kw/2600)
Макс. крутящий момент, Н.м	491/1200-1900
Трансмиссия	
КПП	LC6T5408
Передаточные числа	I:6.091, II:3.65, III:2.274, IV:1.478, V:1, VI:0.774, R:5.645
Ведущий мост	НААМ 4.1
Габаритные размеры шасси, мм	6945×1995×2222
Монтажная длина, мм	5155
Колесная база, мм	3845
Колея, мм	1665/1525
Основные параметры	
Снаряженная масса шасси, кг	3020
Грузоподъемность шасси, кг	4930
Полная масса, кг	7950
Макс. скорость, км/ч	90/110
Мин. дорожный просвет, мм	173
Макс. преодолеваемый подъем, %	30
Мин. радиус поворота, м	8
Шины	215/75R17.5
Рулевой механизм	гидроусилитель руля
Топливный бак	100L
Аккумуляторные батареи	120 А.ч (2 шт.) 24В
Тормозная система	двухконтурная пневматическая с 4-канальной ABS

Адаптация для России	
Топливный фильтр с подогревом и сепаратором	
Отопитель салона повышенной производительности	
Морозостойчивые резиновые детали	
Дополнительное утепление кабины	
Москитная сетка и теплоизоляционный экран на радиатор системы охлаждения	
Нижняя защита двигателя, КПП	
Закрытый аккумуляторный ящик	
Нагревательный элемент масляного картера двигателя 220V	
Нагревательный элемент топливной системы двигателя 220V	
Предпусковой жидкостный подогреватель Webasto (опция)	

В ноябре 2018 года, после проведения всех необходимых испытаний в сертификационных органах на территории РФ, компанией ООО «ДЖАК АВТОМОБИЛЬ» было получено одобрение типа транспортного средства (ОТТС) на модель грузового шасси JAC N80 максимальной массой транспортного средства 7950 кг. Официальный старт продаж первых моделей автомобилей JAC N80 экологического стандарта Евро-5 запланирован на начало 2019 года.

Ознакомиться с новинкой JAC N80 можно будет обратившись в компа-

нию ООО «ДЖАК АВТОМОБИЛЬ» или оформив заявку на официальном сайте дистрибьютора (www.jacrus.ru). Российским дистрибьютором будет подготовлен парк автомобилей в различном исполнении надстроек для проведения тест-драйва. Грузовики JAC N80 с любым видом надстроек (фургон, самосвал, эвакуатор, КМУ, бортовой, АПП и т.д.) будут доступны в продаже у официальных дилеров JAC MOTORS.

Грузовик JAC N80 – современный и наиболее популярный представитель линейки среднетоннажных грузовиков, реализуемых компанией JAC MOTORS. Корпорация JAC занимает лидирующие позиции на внутреннем рынке Китая и постоянно находится на пути совершенствования техники, внедряя самые современные технологии. Из основных технических характеристик модели: двигатель Евро-5 рабочим объемом 3,8 л, мощностью 156 л.с., 6-ступенчатая механическая коробка передач, максимальная скорость 110 км/ч, двухконтурная пневматическая тормозная система, снаряженная масса шасси 3020 кг, грузоподъемность шасси 4930 кг.

В стандартную комплектацию входят: зимний пакет, электростеклоподъемники двух дверей, зеркала заднего вида с подогревом, дневные ходовые огни, магнитола MP3/USB.

Модель JAC N80 адаптирована для российского рынка. Учитывая наш холодный климат, грузовик оборудован

топливным фильтром с подогревом и сепаратором, нагревательными элементами масляного картера и топливной системы двигателя и закрытым аккумуляторным ящиком. Как опция предлагается предпусковой жидкостный подогреватель Webasto.

Также в комплектацию для России входят москитная сетка и теплоизоляционный экран на радиатор системы охлаждения. Резиновые детали выполнены в морозостойчивом исполнении. Установлена нижняя защита двигателя, КПП. Не забыли и о комфорте водителя. Помимо дополнительного утепления кабины, установлен отопитель салона повышенной производительности.

На JAC N80 дается гарантия 3 года или 200 000 км пробега.

Комплектация	
Прикуриватель	
Радиоприемник+MP3, антенна, динамики	
Пепельницы в боковых дверях	
Полки в кабине над головами водителя и крайнего пассажира	
Солнцезащитные козырьки водителя и пассажира	
Ящик для инструментов	
Зеркала заднего вида с подогревом	
Рулевая колонка, регулируемая по наклону и вылету	
Подножка с антискользящим покрытием	
Задний стабилизатор поперечной устойчивости	
Электростеклоподъемники	
Центральный замок	
Круиз-контроль	
Кондиционер (опция)	
Энергопоглощающий передний бампер	
ABS	
Горный тормоз	
Электрическая регулировка передних фар	
Коробка отбора мощности (опция)	
Электрический разъем для подключения тахографа	
Проводка под тахограф	
Тахограф (опция)	
Спойлер (опция)	